



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARYS

Gedimino pr. 53, 01109 Vilnius Tel. (8 5) 2396707 El. p. linas.balsys@lrs.lt

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministru
Rokui Masiuliui

2017-02-21 Nr. SN-S-28

Vilniaus miesto savivaldybės merui
Remigijui Šimašiui

Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriui
Egidijui Skrodeniui

DĖL PRAŠYMO

2017 m. vasario 21 d. Seime mano vardu gautas gyvenamųjų namų statybos bendrijos „Jaunystės vėjas“ direktorės Lauros Simonaitytės kreipimasis dėl finansavimo skyrimo Jaunystės ir Vėjo gatvių Vilniuje rekonstravimo (asfaltavimo) darbams.

Dėl Jaunystės ir Vėjo gatvių labai blogos situacijos nuo 2006 metų vyksta susirašinėjimas su Vilniaus miesto savivaldybe, tačiau situacija nekinta, o gatvių ir atitinkamai gyventojų padėtis tik blogėja: eismas kiekvienais metais intensyvėja, esama kelio danga plonėja, lietaus nuvedimo problema neišspręsta, kenčiame dėl dulkių sausuoju metu, nesijaučiame saugūs keliaudami pėsčiomis, važiuodami dviračiais.

Jaunystės ir Vėjo gatvės Vilniaus miesto bendrajame plane priskirtos C2 kategorijos gatvėms. Prie šių gatvių išsidėstęs ne mažiau nei 800 sklypų turintis gyvenamųjų namų kvartalas, o šalia projektuojamas dar naujas 100 sklypų kvartalas. Tai gatvės, kurios jungia Pagirius ir Daniliškes, bei Vaidotus ir Keturiasdešimt totorių kaimą, o svarbiausia, kad tai jungiamasis kelias iš minėtų vietovių pasiekti Vilniaus centrą bei kitus rajoninius kelius.

Bandydami paspartinti šių gatvių rekonstravimo (asfaltavimo) darbus, gyventojai, atstovaujami bendrijos, ėmėsi veiksmų ir surinko lėšas, kad galėtų apmokėti už šių aptarnaujančių (tranzitinių) gatvių, priklausančių Vilniaus miesto savivaldybei, projektavimo paslaugas. Tai geranoriškas gyventojų veiksmas, nes šios kategorijos gatvės yra projektuojamos ir asfaltuojamos biudžeto lėšomis.

Gyvenamųjų namų statybos bendrija „Jaunystės vėjas“ vykdydama 2016 m. balandžio 5 d. Susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo sutartyje Nr. A326-63/16-(2.9.4.2-UK4), sudarytoje su Vilniaus miesto savivaldybės administracija, nustatytus įsipareigojimus, sudarė projektavimo sutartį su UAB „Urban Line“. Pagal su Vilniaus miesto savivaldybės administracija sudarytą sutartį, bendrija buvo įsipareigojusi iki 2016-08-31 pateikti ekspertizės aktą, o iki 2016-10-31 - statybos leidimą ir visą projektavimo dokumentaciją dėl Jaunystės ir Vėjo g. rekonstravimo. Ekspertizės aktas pateiktas laiku, o projekto derinimo darbai užtruko dėl projekto didelės apimties ir sudėtingumo. Techninis projektas keitėsi iš esmės, kadangi buvo numatyta trijų juostų gatvė su pėsčiųjų/dviračių takais abejose kelio pusėse, projektas buvo supaprastintas iki dviejų kelio juostų ir palikti tik būtini pėsčiųjų ir dviračių takai, todėl atitinkamai sumažės asfaltavimo darbų sąmata (preliminarijos sąmatos pagal pirminius planus buvo pateiktos 2016 metų gegužės mėnesį). Dėl esminių projektavimo pasikeitimų techninės sąlygos Savivaldybės nurodymu išimamos jau trečią kartą. Šiuo metu techninis projektas pateiktas Savivaldybei statybos leidimui gauti.

Pažymėtina, kad Jaunystės ir Vėjo gatvių investicinis projektas atitinka Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programą, kadangi skatina vietinio (miestų ir priemiesčių)

transporto sistemos darnumą. Išasfaltavus Jaunystės gatvę, atsirastų viešojo transporto maršrutas, kuriuo gyventojai naudotųsi norint pasiekti Vilniaus miesto rajonus (iki šiol iki artimiausios autobusų stotelės atstumas ne mažesnis nei 2 km), o tai sumažintų poreikį naudotis asmeniniais automobiliais. Negalėdami gauti ne tik kokybiškų viešojo transporto paslaugų, bet apskritai jų neturint, gyventojai renkasi asmeninius automobilius, dėl to sukuriama papildomi transporto srautai.

Bendrija 2016-05-10 raštu kreipėsi į savivaldybę pateikdama prašymą ir preliminarias sąmatas įtraukti Jaunystės ir Vėjo gatves į 2017 metais planuojamų finansuoti objektų sąrašą. Savivaldybės 2016-05-26 atsakyme teigiama, kad pastaroji kreipėsi į Susisiekimo ministeriją ir Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos prašydama skirti lėšų 2017 metams Jaunystės ir Vėjo gatvių asfaltavimui. Gavus lėšų, ir bendrijai pateikus techninį projektą, ekspertizės aktą ir statybos leidimą, bus organizuojami viešieji pirkimai rangovui parinkti.

Atsižvelgdamas į kreipimąsi ir aukščiau išdėstytus argumentus, prašyčiau 2017 metais skirti finansavimą Jaunystės ir Vėjo gatvių statybai iš tikslinių ar rezervo lėšų programos vietinės reikšmės kelių (gatvių) projektams. Objektai, finansuojami tikslinėmis ar rezervo lėšomis, 2017 metams tvirtinami tų pačių metų I ketvirtį.

PRIDEDAMA. Gyvenamųjų namų statybos bendrijos „Jaunystės vėjas“ direktorės Lauros Simonaitytės kreipimasis į Seimo narį L. Balsį, 27 lapai.

Pagarbiai,
Seimo narys



Linus Balsys